WITT TVM 4 – Fahrspannungsmonitoring

- FSM 300

* Produkt der Abbildung ähnlich

Anwendung

Das Gerät dient zum Messen der Fahrleitungsspannung von Gleichstrombahnsystemen. Dies wird z.B. notwendig, wenn diese vor dem Zusammenschalten einzelner Streckenabschnitte gemessen werden muss. Eine elektrische Verbindung der Abschnitte darf nur dann erfolgen, wenn alle Spannungswerte innerhalb eines bestimmten Fensters liegen.

Beschreibung

Das Gerät überwacht die Fahrleitungsspannungen der Streckenabschnitte und zeigt über potenzialfreie Relaiskontakte an, ob diese Spannungswerte innerhalb des zulässigen Fensters liegen.
Das Gerät benötigt keine Hilfsspannung und ist für Hutschienenmontage

Funktion

Liegen alle Fahrleitungsspannungen der Streckenabschnitte, die zusammengeschaltet werden sollen, innerhalb des zulässigen Bereichs, kann eine Verbindung der Abschnitte freigeschaltet werden.

Allgemeine Daten

Versorgungsspannung	keine
Leistungsaufnahme (aus der Messspannung)	Ruhe <0,4 W Auslösung <2,5 W
Betriebstemperatur	-20 … 50 °C
Schutzart	IP 40
Abmessungen (B x H x T)	55 x 77 x 110 mm
Anschlüsse	Schraubklemmen

Eingänge

Ansprechspannung	400 VDC (andere Werte auf Anfrage)
Abfallspannung	200 VDC
Eingangswiderstand	> 100 kOhm

Ausgänge

Grenzwert überschritten (nicht verzögert)	Relais, 2 x Wechsler
Schaltspannung	max. 250 V
Schaltstrom	max. 8 A
Schaltleistung	max. 2000 WAC / 60 WDC
Spannungsfestigkeit Spule - Kontakt	max. 4 kVAC